

УСПЕШНО РЕАЛИЗОВАННАЯ ИДЕЯ



В 2015 году возникла необходимость замены автопарка аварийно-диспетчерской службы (АДС) ПУ «Гродногаз». Зона обслуживания АДС «Гродногаз» достаточно разнообразна и включает в себя многочисленные узкие улочки старого города, деревни с пересеченной местностью и малопроезжими дорогами. Исходя из опыта работы АДС и особенностей зоны обслуживания у руководителей и специалистов ПУ «Гродногаз» возникла идея попробовать взамен традиционных «Газелей» что-то принципиально новое. Так пришла идея взять на вооружение АДС более проходимый, компактный, скоростной и маневренный автомобиль УАЗ-Патриот. Конечно, поначалу никто и не мечтал вставить обязательный перечень инструмента в соответствии с нормативными документами ГПО «Белтопгаз», но идея в буквальном смысле «заразила» специалистов. Проблема заключалась в сравнительно малых объемах грузового отсека, а о том, чтобы в него смог поместиться слесарь – вообще речи не стояло.

Трудились все, трудились много, но в этой статье хочется отметить именно тех, кто создал ту уникальную конструкцию КУНГа, без кого эта задумка так и осталась бы в нереализованном потенциале.

Этот мастер аварийно-диспетчерской службы Павел Кулак, он же идеолог концепции и конструктор-проектировщик модели и слесарь механо-сборочных

работ 6 разряда Олег Филипчик – настоящий мастер на все руки, тот, кто смог материализовать весь проект (только он вам при встрече расскажет, сколько раз ему приходилось все начинать с нуля). Этим замечательных наших коллег никто не выбирал, никто не назначал. Так вышло, что внешне – скептики, ребята оказались носителями просто неуправляемого внутреннего пламени. Даже и не помнится, как это произошло, но в какой-то момент оба, каждый в своей части, уже были полностью поглощены этой работой. Причем самая важная ее часть – интеллектуальная, совершалась во вне рабочее время. Каждый уходил домой с этой одной мыслью, а возвращался с новыми идеями. Каждое утро начиналась новая борьба за совершенство.

Сегодня те, кто имел честь видеть это творение, могут сказать, что все очень просто. Да, эта конструкция очень проста – как все гениальное, она удобна для работы всей службы (даже подросток смог бы без труда справиться со всем механизмами), она уникальна и неповторима.

Специализированные организации, осуществляющие такого рода переоборудование, делают такую работу на порядок хуже по качеству. Я не оговорился – на порядок! Стоимость такой работы сторонними организациями по самым скромным оценкам превышает практически в три раза, то, что мы смогли сделать своими руками.

Ребята, считаю, излишне скром-

ны. Они не хотят хвастаться своим достижением. Но я видел тот огонь в глазах, который трудно скрыть, когда они говорят о своем детище. Это настоящее искусство, сродни живописи или музыке. Когда вспоминаешь весь процесс от начала и до конца, этот мучительный путь, другие сравнения просто не приходят на ум.

В нашем управлении много таких вот ребят, классных специалистов, достойных людей, настоящих газовиков. Это те люди, пример с которых можно и должно брать, те люди, благодаря которым есть желание каждый день пораньше приходить на работу, затевать и воплощать в жизнь новые и новые идеи на благо управления и предприятия.

Дмитрий Турлай,
главный инженер
ПУ «Гродногаз»



Павел КУЛАК и Олег ФИЛИПЧИК



Автомобиль УАЗ-Патриот



Машина WDW-300E «ДО»



Машина РМ-50 «ПОСЛЕ»

главное из которых – время проведения одной операции порой доходило до 2-х часов.

Ну, а что же «после»? Максимальное расстояние между рабочими площадками в 600мм позволяет проводить испытания полиэтиленовых газопроводов в соответствии с ГОСТ 11262 на растяжение, а гидравлические захваты образцов значительно сократили время проведения испытаний. Сейчас на это тратится до 10 (!) минут. Система компьютерного контроля отображает на мониторе испытательные нагрузки, смещение «ползунов», деформации образцов, получаемые в результате эксперимента кривые, сохраняет полученные данные и условия проведения испытаний, а также позволяет по окончании испытания распечатать протокол.



Что можно сказать в завершение: на новом оборудовании и работает по-новому: эффективно, производительно, комфортно, да и просто с хорошим настроением!

Александр Лемешевский,
начальник
ЛККС

• Вектор развития •

НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

«Доказала свою полезность», «значительно облегчила и сократила время проведения производственной операции», «современная, эффективная» – такими выражениями можно охарактеризовать внедренную в лаборатории контроля качества сварки (ЛККС) новую универсальную, с системой компьютерного контроля, испытательную машину WDW-300E.

Предприятием «Гродноблгаз» целенаправленно проводится политика по внедрению современных технологий и нового оборудования, направленная на повышение эффективности работы и общей надежности газораспределительного комплекса. Особенно заметным это стало за последние несколько лет. Не обошли изменения и нашу службу, – отмечает начальник ЛККС Александр Лемешевский. Приобретено для технического диагностирования газопроводов, сосудов для хранения СУГ новое оборудование: толщиномер DM5E-2015 (взамен установленному в 2002 году УТ93П), позволяющий контролировать толщину металла по лакокрасочному покрытию; твердомер ТКМ-459С (взамен ТЕМП-3 2002 года выпуска), позволяющий производить измерение твердости металла в автоматическом режиме.

Но главное, конечно, введенная в эксплуатацию в апреле текущего года универсальная, испытательная машина WDW-300E. Машина предназначена для проведения испытаний стальных газопроводов в соответствии с ГОСТ 6996 на изгиб, растяжение, сплющивание.

Что было «до»? Морально устаревшая и физически изношенная разрывная машина РМ-50, выпущенная и установленная в 1990 году. При проведении испытаний специалисты службы сталкивались с рядом неудобств,



О ЗАМЕНЕ ОТКЛЮЧАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

В рамках выполнения Плана технического перевооружения и повышения качества обслуживания систем газоснабжения УП «Гроднооблгаз» на 2016 год 15 июня в г.Новогрудке проведены работы по замене трех отключающих устройств (Ду-200,300,400), отработавших нормативный срок эксплуатации. Работы по их замене были запланированы в связи с плановой остановкой ГРС для проведения специалистами Слонимского УМГ ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» модернизации узла одоризации газа и предотвращения гидратообразований (подогрев газа).

Поставка газа потребителям г.Новогрудка осуществлялась от передвижных автомобильных газовых заправок (ПАГЗ) через автоматические газораспределительные станции автоцистерны СУГ, подключенные к распределительным газопроводам с расходом не более 500 м³/ч. Подключение ПАГЗ производилось на ГРП № 1, ШРП № 15, ГРП № 9, автоцистерны СУГ были подключены на ГРП № 5, ШРП № 50.

Также для уменьшения расходов газа в целях бесперебойного снабжения населения были отключены промышленные и коммунально-бытовые потребители, основными из которых являются: ОАО «Молочная компания Новогрудские Дары», ОАО «Новогрудский завод газовой аппаратуры», котельные Новогрудского РУП ЖКХ, Новогрудский хлебозавод.

- Короткий временной промежуток и важность поставленной производственной задачи обусловили необходимость привлечения дополнительных сварочных звеньев из ПУ «Слонимгаз», Дятловского, Зельвенского, Кореличского районов газоснабжения, - **комментирует главный инженер Новогрудского РГС Олег Семерник.** Благодаря слаженной работе и ответственному подходу к делу всех задействованных специалистов, работавших под руководством начальника службы эксплуатации наружных газопроводов и сооружений на них ПУ «Слонимгаз» **В.Надудика,** работы удалось завершить в оптимально короткие сроки. Особо хотелось бы отметить профессиональную работу электрогазосварщика **В.Козленкова,** водителя **В.Латушко,** слесаря **С.Пасюка,** слесаря **С.Павловского.**

По материалам
Новогрудского РГС

• В рабочем режиме •



• Люди труда •

СЛАЖЕННЫЙ ТАНДЕМ



СПУ «Протасовщина»

Говоря об СПУ «Протасовщина» на первое место часто ставят объемы инвестирования, показатели сельхозпроизводства, новую технику, современные животноводческие комплексы. Но мы в хозяйстве считаем, что наше главное достояние - ЛЮДИ.

Наше управление - одно из самых крепких хозяйств в Гродненской области, а за последние два года коллективу удалось в полной мере реализовать свой потенциал. Начало этому было положено в 2014 году: мы стали победителями районного соревнования по уборке зерновых и зернобобовых культур с урожайностью 66,3 ц/га, заняли второе место по заготовке кормов в Щучинском районе и третье в Гродненской области.

В 2015 году мы доказали, что наш рывок в прошлом сезоне - не случайность. Правильно выстроенные севообороты, системы применения минеральных удобрений и защиты растений, подбор наиболее продуктивных сортов и гибридов позволили нам даже в засушливых условиях получить 79,6 ц/га зерновых и 36,5 ц/га рапса.

Основные направления деятельности управления - растениеводство и животноводство. В управлении 4,2 тыс. га сельхозугодий, из них 2,3 тыс. га - пашня. Выращиваем зерновые (озимые и яровые), кормовые культуры (кукуруза, многолетние и однолетние травы) и масличные (озимый рапс).

Вся работа растениеводов направлена на обеспечение КРС качественными кормами. О масштабности необходимых кормозаготовок можно судить по следующим

цифрам: только в дойном стаде насчитывается 1040 голов, плюс шлейф. Животноводство дает нам 80,3% выручки, из них 70% - молоко. Суточный удой составляет 21 л в сутки на корову, в среднем 7,5 тыс. л в год.

Вся ответственность по организации своевременной и качественной заготовки кормов ложится на главного агронома хозяйства - **Андрея Климовича.**

Андрей Викторович в СПУ «Протасовщина» прибыл на работу по направлению, в 2006 году, после завершения учебы в УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия». В 2008 заочно получил дополнительную специальность - маркетинг. За время работы в управлении проявил себя как квалифицированный специалист сельскохозяйственного производства, обладающий высоким уровнем знаний и с успехом применяющий их на практике. Повышает свой профессиональный уровень, работает в тесном контакте с преподавателями УО «Гродненский государственный аграрный университет», а так же с консультантами специализированных организаций, оказывающих помощь в защите растений.

Главный агроном еще и хороший учитель для молодых специалистов, прибывших на работу в хозяйство по окончании учебных заведений: оказывает помощь в применении полученных знаний на практике, адаптации молодежи к работе в сельском хозяйстве.

Один из таких специалистов - **Руслан Дамуть,** направленный по распределению для работы в СПУ «Протасовщина» после окончания УО «Новогрудский государственный аграрный колледж». С июля 2015 года работает в должности заместителя бригадира в растениеводстве сельскохозяйственного участка «Залесна». Благодаря умелому руководству главного агронома и их слаженной работе Руслан освоил технологию от-

Андрей КЛИМОВИЧ и Руслан ДАМУТЬ



расли, сумел применить те навыки, которые получил в период обучения. Уже сейчас он готов возглавить бригаду. Молодой человек родился и вырос на этой земле и в планах его остаться и работать здесь и дальше.

По материалам
СПУ «Протасовщина»

P.S.

Благодаря умению организовать работу специалистов, старанию механизаторов, высокопроизводительной и энергонасыщенной технике, процесс заготовки кормов с первого укоса завершен к 16 июня, а запланированные объемы выполнены на 100%.



18 мая 2016 года, г. Минск


 SAP
ФОРУМ

Важные мероприятия

В эпоху цифрового бизнеса выиграет тот, кто сможет выстроить автоматизированные и гибкие бизнес-процессы

Приоритетами деятельности реального сектора экономики, определенными Правительством Республики Беларусь должна стать деятельность, направленная на повышение эффективности и конкурентоспособности отечественного промышленного комплекса

НОВЫЕ СЕРВИСЫ НА СЛУЖБУ ПОТРЕБИТЕЛЯМ

Расчетно-информационный центр ПУ «Гродногаз» по ул.Василька, 33 в городе Гродно – это настоящее «Одно окно» всего управления. И это не смотря на то, что здесь всего только пять рабочих мест. Для того, чтобы центр был таким, каким его можно видеть сегодня понадобился не один день, и не одна светлая голова трудилась над созданием технологической и программной начинки этого маленького, но уютного здания в центре Гродно.

Основным нововведением центра стали специально оборудованные места для наших посетителей. Это, в первую очередь, моноблоки (компьютер, размещенный в одном корпусе с сенсорным монитором). Таких мест – три. Каждый моноблок включает в себя наиболее полную информацию об управлении, действующих тарифах, способах экономии природного газа и т.д. Здесь же реализована возможность видеосвязи (Skype) с главным инженером управления. Помимо различного рода справочной информации потребитель газа имеет возможность пройти инструктаж по безопасному пользованию газом в быту. Данный инструктаж был снят, смонтирован и озвучен Гродненским городским телевидением. Заполнив специальную форму с персональными данными и прослушав инструктаж до конца, посетитель в автоматическом режиме получает документ о прохождении инструктажа, который заверяется печатью и подписью. Также при помощи моноблока существует возможность подать ремонтную заявку, которая автоматически попадает в службу учета газа и режимов газоснабжения управления. Для того, чтобы заявка была принята, обязательным условием является указание мобильного телефона заявителя, на который, во время заполнения формы заявки, присылается специальный код подтверждения, позволяющий точно идентифицировать заявителя для последующего уточнения каких-либо данных и исключения размещения ложных заявок. Такой же подход применен для большинства заявлений, принимаемых посредством моноблока. Следующей возможностью, реализованной в расчетно-справочном центре, является прием заявки на доставку 50л баллонов со сжиженным углеводородным газом. При этом заявитель видит дату последней доставки газа, дату ближайшей доставки и цену, по которой будет отпускаться газ по данному адресу. Дополнительно существует возможность обратиться к личному кабинету в программе Газ-сервис, где есть информация обо всем установленном газопотребляющем оборудовании по газифицированному природным газом адресу, последнему показанию прибора учета расхода газа, а также архивные данные показаний счетчика за предыдущие периоды, суммах оплаты.

В связи с созданием службы заказчика с 1 сентября 2015 года возникла необходимость автоматизации принятия заявления на выполнение функций заказчика по газификации многоквартирных



ного жилого дома с проектированием и строительством газопровода-ввода и внутридомовой системы газоснабжения. И эта возможность в настоящее время реализована в нашем центре. Заявитель заполняет специальную форму, в которой указывает персональные данные и свои пожелания по объему выполнения работ и отправляет заявку. Заявка попадает одновременно на все рабочие места центра. Первый освободившийся сотрудник центра принимает заявление. Для заявителя на экран моноблока выводится сообщение, в котором предлагается пройти к тому рабочему месту, где было принято заявление, в этот момент происходит распечатка уже заполненного заявления. Далее оригиналы всех документов, предоставленных заявителем, сканируются и автоматически передаются на компьютер сотрудника центра. В последующем эти документы пересылаются по электронной почте в службу заказчика для работы с ними. Тут же в центре может заключаться договор на выполнение функций заказчика. Если заявителю необходимо только получение технических условий, существует возможность передачи посредством электронных средств связи уже подписанных ТУ обратно в РИЦ. Здесь они распечатываются, заверяются печатью и подписью и выдаются заявителю.

В случае, когда такая необходимость наступает – реализована видеосвязь с ведущими отделами управления (отдел правовой и кадровой работы, служба ремонтно-восстановительных работ, производственно-технический отдел, служба заказчика).

Сегодня можно смело говорить о том, что в расчетно-информационном центре ПУ «Гродногаз» не пять, а все восемь рабочих мест. Работа по усовершенствованию того, что уже создано, а также по разработке и внедрению чего-то нового не останавливается ни на минуту. Сегодня множество рабочих и специалистов управления стремится сделать все, для того, чтобы качество услуг УП «Гродноблгаз» отвечало самым высоким стандартам и удовлетворяло потребностям самых взыскательных клиентов.

Дмитрий Турлай,
главный инженер ПУ «Гродногаз»

Наши проекты

Ознакомиться с современными тенденциями, лучшим опытом и решениями, используемыми для достижения этих целей смогли представители УП «Гродноблгаз» в рамках проводимого 18-мая в г.Минск «Форума для нефтехимического и нефтегазового сектора стран СНГ»



Среди участников мероприятия присутствовали ТОП-менеджеры и руководители функциональных направлений крупнейших предприятий нефтегазового и нефтехимического сектора Республики Беларусь, Российской Федерации, Казахстана, Азербайджана, Узбекистана, Туркмении и Украины. В фокусе внимания всех участников оказались инновации, нацеленные на повышение эффективности нефтегазовых и нефтехимических предприятий в современных условиях, а сам форум стал уникальной площадкой для обмена опытом по использованию продуктов SAP.

Открывая вступительным словом форум, заместитель министра энергетики Вадим Закревский, отметил, что в рамках программного указа № 78 «О мерах по повышению эффективности социально-экономического комплекса Республики Беларусь» предприятиям энергетического сектора сложно сократить издержки на 25%. Так как удельный расход топлива на выработку нашей товарной продукции, а также в тепловой энергетике у нас самый низкий на постсоветском пространстве, поэтому мало чего остается оптимизировать. Когда мы говорим про оптимизацию сектора, то речь идет об оптимизации численности сотрудников. Это происходит благодаря автоматизации технологических процессов.

Программой форума был охвачен обширный ряд актуальных для нефтегазовой отрасли вопросов, ориентированных на повышение эффективности предприятий в современных условиях и создание гибкого подхода к решению задач клиентов. Также были рассмотрены:

- Современное состояние нефтепереработки в странах СНГ: факторы, влияющие на развитие отрасли (политические, экономические, технологические).
- Построение интегрированной системы управления в крупнейшем нефтехимическом холдинге СНГ.
- Решение для управления промышленной безопасностью и охраной окружающей среды.
- Реализация процессов управления производственными активами в соответствии с требованиями ISO 55000 «Asset Management».
- Опыт разработки методологии трансформации и консолидации.
- S/4HANA. Инновационные инструменты управления для финансового директора.
- Применение концепции интернет вещей в нефтегазовом и нефтехимическом бизнесе.

Внедрение SAP-решений является одним из наиболее востребованных и динамично развивающихся направлений. Ключевыми белорусскими SAP – заказчиками в нефтегазовом и нефтехимическом комплексе являются – Белоруснефть, Газпром трансгаз Беларусь, Мозырьский НПЗ, Белорусская нефтяная компания. Работая в параллельных секциях,

многие из них представили свои доклады о порядке внедрения, преимуществах и результатах в достижении первоначально установленных целей перед SAP, в частности:

- Управление процессами нефтетрейдинга в ОАО «Белорусская нефтяная компания».
- Управление закупками в РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» с использованием SAP SRM.
- Интегрированное планирование и бюджетирование в ОАО «Газпром трансгаз Беларусь».
- Инновационная программа лояльности на АЗС в нефтяной компании.

В выставочной зоне с демонстрационными кейсами по решениям SAP и партнеров было много интересного. Особое внимание газовиков привлек стенд «Газотранспортная сеть (Голландия). Управление целостностью газотранспортной системой».

В свое время перед компанией Alliander стояла задача оперативного мониторинга всей газотранспортной сети и инфраструктуры. Компания имела протяженность газотранспортной сети 37000 км.

С помощью платформы SAP IoT и SAP HANA компания Alliander имеет возможность в режиме реального времени получать информацию с огромного количества датчиков и следить за потреблением как крупных потребителей, так и частных потребителей. В SAP HANA поступает информация с датчиков, которые в течение года опрашиваются более 1 500 000 000 раз.





СПРАВОЧНО:

SAP - что это такое?

Программное обеспечение, автоматизирующее работу бухгалтеров, кадровой, финансовой служб, торговых отделов, складскую логистику, это и есть система приложений и продуктов по обработке различных данных. ПО подобного класса нельзя скачать в сети и установить на жесткий диск. Специалисты компании просто не смогут разобратся в его функционале. Поэтому однозначно необходима закупка системы с последующим его внедрением. Ярлык SAP можно увидеть только в больших компаниях. Система эта дорогостоящая, поэтому позволить ее эксплуатацию могут позволить себе только крупные корпорации. Фирмы, обладающие меньшими оборотными средствами, по-прежнему приобретают программное обеспечение "1С".



Одна из важнейших задач - понять объемы газопотребления и провести моделирование поведения газотранспортной сети, выявить слабые места, запланировать ремонты или модернизацию. Ранее компания могла проводить такое моделирование только раз в год и процедура занимала 10 недель. Сейчас моделирование занимает не более трех дней и проводится ежемесячно. С 3.5 часов до 4 секунд ускорился процесс получения информации о текущем состоянии оборудования. Информация с «умных» датчиков и аналитическое приложение на базе информации из SAP HANA позволили конечным клиентам анализировать газопотребление в течение дня и сделать выбор правильного энерготарифа, что позволяет обеспечить экономию до 10 %.



Впечатлениями от посещения форума поделился заместитель главного инженера УП «Гроднооблгаз»
Петр Кохан:

- Не часто приходится посещать такие мероприятия, так что форум надолго оставит в моем сознании след. Посетив мероприятие, понимаешь, как важно от руководителя до менеджеров среднего звена видеть перспективу развития своего предприятия в ближайшие годы. И я уверен, что при наличии этого видения, можно найти те деньги, которые нужны на модернизацию и внедрение новаций. Также отчетливо видно, на примере работы крупных корпораций, что снижение себестоимости продукции главный фактор в достижении эффективной работы предприятий реального сектора экономики и без модернизации здесь не обойтись.

ФОТО: www.sap.it-event.by

• Конкурсы •

ПОДТВЕРДИЛИ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

В мае текущего года 130 участников оспаривали право называться лучшими среди лучших в ставшем уже традиционным 12-м конкурсе сварщиков Беларуси с международным участием. Конкурс предусматривал 3 основные сварочные номинации: ручная дуговая сварка покрытым электродом (метод 111), дуговая сварка плавящимся электродом в активных газах (метод 135), дуговая сварка вольфрамовым электродом в инертных газах (метод 141).

С 2007 года работники предприятия принимают участие в сварочном форуме и всегда подтверждают свое высокое профессиональное мастерство.

В нынешнем году в борьбе за право называться лучшими в своей профессии от УП «Гроднооблгаз» участие приняли:

- **Дмитрий Юренас**, ПУ «Гродногаз» - номинация 135;

- **Павел Дубатовка**, ПУ «Гродногаз» - номинация 111;

- **Василий Козленков**, ПУ «Дятловрайгаз» - номинация 111.



П.Дубатовка, Д.Юренас, В.Козленков

Итоги конкурса таковы: в дуговой сварке плавящимся электродом в активных газах Дмитрий Юренас среди 35 участников занял 4-е место, а в ручной дуговой сварке покрытым электродом, где участвовал 71 сварщик, 9-е место досталось Василию Козленкову.

Благодарим наших сварщиков за достойное представление предприятия на конкурсе и пожелаем им дальнейших успехов и побед!

Александр Лемешевский,
начальник ЛККС

ПУ «СЛОНИМГАЗ» - призер соревнований среди звеньев пожаротушения ГО Слонимского района



Поздравляем команду призеров!

Традиционные районные учения-соревнования среди гражданских формирований ГО организаций и предприятий города прошли на стадионе в микрорайоне «Альбертин» г.Слонима. В них приняли участие 35 звеньев пожаротушения и 10 санитарных дружин. Мероприятие проводилось с целью совершенствования профессионального и спортивного мастерства работников, входящих в гражданские формирования, определения наиболее подготовленных из них. В соревнованиях звеньев пожаротушения принимала участие и команда ПУ «Слонимгаз».

Пожарная эстафета с преодолением полосы препятствий состояла из четырех этапов. В команде было по четыре человека, каждый проходил по одному этапу.

Команда ПУ «Слонимгаз» заняла **третье место** со временем 1 мин 07,10 сек, уступив победителям - команде Слонимского управления магистральных газопроводов (1 мин 05,50 сек) чуть более секунды, и всего 13 сотых секунды - команде ОАО «Слонимский мясокомбинат» (1 мин 06,97 сек).

По материалам
ПУ «Слонимгаз»



• Конкурсы •

ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

10 июня на базе ПУ «Слонимгаз» прошел финальный ежегодный смотр-конкурс профессионального мастерства среди специалистов, занимающихся техническим обслуживанием и ремонтом подземных газопроводов. Конкурс предваряли зональные состязания среди районных звеньев управлений, по результатам которых были определены лучшие бригады: ПУ «Гродногаз», ПУ «Лидагаз», ПУ «Волковыскгаз», ПУ «Сморгоньгаз», Новогрудского РГС.



Поздравляем победителей и призеров!

Конкурс проходил в два этапа: первоначально участникам предстояло пройти теоретическое тестирование, затем выполнить практическую часть. За работой газовиков внимательно следила конкурсная комиссия, оценивая не только успешность выполнения задания, но и согласованность действий в команде. При определении победителей учитывались теоретические знания, соблюдение технологии и правил техники безопасности, а также временной показатель.

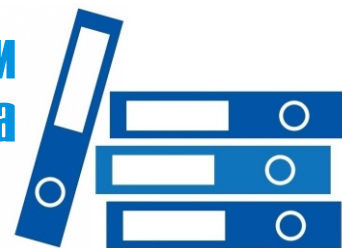


Все конкурсанты показали высокие знания, навыки и умения, высокую результативность, все старались победить, однако на то и соревнования, чтобы выявить лучших профессионалов. На основании конкурсных оценок призовые места распределились следующим образом: **1-е место - Новогрудский РГС, 2-е место - ПУ «Сморгоньгаз», 3-е место - ПУ «Лидагаз».**

Из года в год проведение подобных конкурсов подтверждает положительную динамику улучшения профессиональной подготовки и квалификации работников нашего предприятия, что лишний раз и доказал финал 2016 года.

Такие соревнования позволяют не только определить лучших специалистов, занятых техническим обслуживанием, эксплуатацией и ремонтом подземных газопроводов, но и выявить ряд моментов, на которые необходимо обратить внимание. Важно также привлекать персонал к активному участию в повышении своего профессионального мастерства, эффективности труда. Хочется отметить высокий уровень подготовки, умение работать в команде и волю к победе всех участников соревнований. Тем приятнее, что в трудной и упорной борьбе победу одержали лучшие команды.

Тамара Панасевич,
инженер по охране труда
технической инспекции

Новости
законодательства

Техинспекция информирует:

Новшества
в Законе
о промышленной
безопасности

С 15 июля 2016 года вступает в силу новый Закон Республики Беларусь «О промышленной безопасности» от 05.01.2016 №354-З. Данный документ в корне отличается от Закона Республики Беларусь «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 10 января 2000г.

В новом документе более четко прописаны полномочия государственных органов и субъектов хозяйствования в области промышленной безопасности. Опасные производственные объекты (далее - ОПО) в зависимости от уровня потенциальной опасности аварий разделены на три типа:

- ОПО чрезвычайно высокой опасности (I);
- ОПО высокой опасности (II);
- ОПО средней опасности (III).

Появился также новый вид объектов - потенциально опасный объект (далее - ПОО). Эти объекты указаны в Приложении 2 к Закону.

Определен порядок ведения государственного реестра ОПО - любой такой объект будет регистрироваться еще до начала эксплуатации и исключаться из него только после вывода из эксплуатации. Все силовые ведомства, эксплуатирующие опасные производственные объекты, будут вести ведомственные разделы реестра через удаленный доступ.

Закон устанавливает новый перечень объектов экспертизы промышленной безопасности и предписывает разработать декларации промышленной безопасности на опасные производственные объекты I и II типов опасности, а также внести сведения о таких декларациях в государственный реестр опасных производственных объектов.

Закон также обязывает владельца:

- ОПО и ПОО разработать и утвердить «Положение о порядке организации и осуществления производственного контроля в области промышленной безопасности», которое должно быть разработано на основании примерного положения об организации и осуществлении производственного контроля в области промышленной безопасности, утвержденного Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь;
- ОПО I и (или) II типов опасности, создать службу промышленной безопасности;
- ОПО III типа опасности и (или) ПОО, ввести в штат должность инженера по промышленной безопасности или возложить соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности на ответственное лицо.

Новый закон предусматривает внесение всех опасных производственных объектов еще до их ввода в эксплуатацию в специальный государственный реестр, откуда они будут исключаться только после вывода из эксплуатации. Иными словами, предприятия не смогут выйти из-под контроля, даже если поменяют собственника. Документ предусматривает, что в госреестре опасных производственных объектов будут свои разделы и силовые ведомства. Более ясно прописаны подходы к подготовке специалистов в области промышленной безопасности и проверки знаний тех, кто эксплуатирует потенциально опасные объекты.

Григорий Игнатович,
начальник технической инспекции



БЕЛОРУССКОЕ ОБЩЕСТВО
КРАСНОГО КРЕСТА

Как вы можете **ПОМОЧЬ?**

ОСУЩЕСТВИТЕ ДОБРОВОЛЬНОЕ ПОЖЕРТВОВАНИЕ в пользу граждан, нуждающихся в срочной социальной поддержке.

О способах оплаты вы можете узнать на сайте БОКК:

www.redcross.by

+ еще одна спасенная жизнь!

К НАМ ОБРАТИЛИСЬ

Путешествие в страну тысячи озер

Мечты съездить в Карелию, никогда у меня не было потому что, наверное, не на слуху это направление. В основном если с кем-то беседеешь на тему отдыха, чаще сравнивают качество звездочек отелей Турции и Египта или цены в магазинах Берлина и Праги. Но кода на глаза попало слово Карелия, в списке возможных поездок от предприятия, перед глазами сразу поплыли образы из фильмов - озера, со скалистыми берегами и чистой водой, посреди таежного леса. И в этот момент до жути захотелось оторваться от реальности и очутиться в этом мире, который тысячу раз видел по телевизору...

Спустя пару недель организационных мероприятий, выехав в 5 часов утра, и набив автобус по дороге под завязку желающими оторваться от повседневной рутины, ближе к полуночи мы добрались до первой нашей остановки - отеля в центре Санкт-Петербурга. Ну и что можно делать в полночь, почти после 20 часов переезда в автобусе? Конечно спать, в любом городе... Кроме Питера, ведь тут с часу до двух ночи начинают разводить мосты над

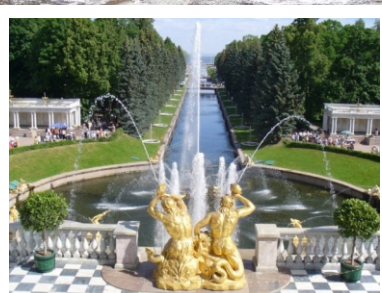


Невой, со слов потрясающее зрелище! Группа наиболее стойких туристов решает во чтобы то не стало попасть на набережную к мостам. Мужчины сразу предлагают ближайший мост: «Он же ближе, всего в 2 километрах от гостиницы точно успеем, да и разницы особой нет - разведутся все одинаково». Но женщины твердо решили: «Нам сказали, что самое красивое место - это Дворцовый мост! Ну и что, что не работает метро! Ну и что, что до него 5 километров! Нам осталось всего 40 минут? Мы успеем!». Такого марш-броска я долго не забуду, но женский пол не подкачал, и за 5 минут до начала действия, запыхавшись, мы уже стояли возле моста. И не только мы, там уже были сотни туристов, влюбленные парочки, запускающие в небо китайские фонарики, музыканты. Было впечатление, что мы попали не на развод мостов, который происходит каждую ночь, а на открытие только что построенного моста. Огромные сухогрузы, проплывающие по ночной Неве, друг за другом были дополнительным завораживающим зрелищем.



Поспав пару часов, мы рано утром отправились на экскурсию по Питеру. Полюбовались панорамой с Пикалова моста, особенностью которого является то, что находясь на нем можно увидеть и другие мосты, расположенные на канале: Красногвардейский, Смежный, Могилевский, Торговый, Кашин, Старо-Никольский и Ново-Никольский. Погуляли по Петропавловской крепости, попав во времени на полуденный залп из пушки. Выстрел из которой настолько громкий, что, даже подготовившись к нему, во время залпа, все равно рефлекторно вздрагиваешь. Затем отправились в Петергоф, который, не смотря на немного пасмурную погоду, поразил блеском своих скульптур, покрытых сусальным золотом.

Маршрут:
Санкт-Петербург -
Карелия



А некоторые газовики отважились даже испытать на себе «фонтаны-шутихи» - фонтаны, которые неожи-

данно обливают водой людей, которые находятся рядом. Затем был переезд в Петрозаводск и на этом закончился второй день нашего путешествия.

С утра Петрозаводск встретил нас довольно прохладно - лил дождь, небо было затянуто тучами до самого горизонта. Вместе с общей усталостью такая погода накладывала свой отпечаток на настроения, и только наш гид бодрил нас словами: тут погода быстро меняется, этот дождик ничего не значит. И хотелось бы ей верить, но хмурое небо возвращало к реальности. В таком настроении у меня прошло знакомство со скульптурами на набережной Онежского озера. Их особенностью является то, что каждый год новые скульптуры городу дарят города-побратимы Петрозаводска. Дальше по плану у нас было посещение водопада Кивач. И именно тут я наконец увидел то, ради чего ехал: могучий лес с карельскими березами, горная река с чистой водой, скалистые берега горного водопада... Любая фотография, сделанная на фоне этой природы становится произведением искусства. Небольшой переезд и мы уже возле вулкана Гирвас. Вулкан всегда представлялся мне огромной горой с кратером внутри, но тут вулкан уже 2 миллиарда лет по которому не раз прошли ледники, и он представляет собой просто отполированную водой лаву. Странно, но к этому времени уже распогодилось, точнее сказать, солнце вовсе уже жарило, а на небе не было ни одного облачка. Как такое изменение погоды возможно за пару часов для меня осталось загадкой. Здесь каждый нашел себе занятие по интересам: кто-то делал селфи, кто-то фотографировал друзей, кто-то плавал, были и те кто тащили огромные камни шунгита в автобус, чтобы вернувшись домой положить его на печь бани предприятия. Вечером этого же дня, мы отправились сплавиться на рафтах - больших надувных лодках по реке Шуя. Четыре рафта, по десять человек в каждом, протяженность маршрута около 3 километров, 4 порога... А впереди еще нас ждала восхитительная уха и песни под гитару. Посмотреть на часы заставил сигнал автобуса, который приехал нас забирать. Первая мысль была: почему так рано? Еще светло! Наверное, часов шесть вечера, не больше? Но, взглянув на часы, испытал огромное удивление, они показывали одиннадцатый час. Вот они - белые ночи. Чувствуешь себя ребенком, которого родители отправляют спать потому, что поздно, а ты пытаешься объяснить, что еще светло.

На следующее утро нас ждал Горный парк Рускеала, уникальный мраморный каньон с изумрудной прозрачной водой и мраморными гротами. Пока тройка самых смелых мужчин решила прокатиться с тарзанки над каньоном глубиной 30 метров, женщины решили собирать в свои дамские сумочки сувениров в виде мраморной крошки... В автобус все грузились немного уставшие, но веселые и довольные удачной поездкой.

Теперь можно никуда не спешить, везде успели, все посмотрели, можно расслабиться и тихонько ехать домой. Только не всем получится расслабиться - впереди у наших водителей 1 800 км пути, ночной переезд, около 20 часов непрерывной дороги, и огромная ответственность за целый автобус пассажиров. Но благодаря профессионализму Юрия Алексейчика и Александра Богушевича,



все в целом и сохранности были доставлены домой.

Закончить рассказ хочется словами Ивана Алексеевича Бунина:

«Человека делают счастливым три вещи: любовь, интересная работа и возможность путешествовать...»

Павел Шаповалов,
заместитель начальника
производственного отдела

Уезжая в отпуск, НЕ ЗАБУДЬТЕ!

- перекрыть газ и воду
- отключить от электросети все электроприборы
- закрыть балконные двери, все окна и форточки



И самое главное!!!

НЕ ЗАБУДЬТЕ ОПЛАТИТЬ ЗА ГАЗ!



А если серьезно, перед тем как уехать проверьте наличие паспортов, билетов, денег. И возвращайтесь с новыми впечатлениями, хорошим настроением и массой положительных эмоций!

Удачного отдыха!



Наталья и Ульяна ГРУЛЬ

второй завтра утром предстоит сплавляться на байдарках. Сразу же сюрприз нам, жителям каменных джунглей - лебедь с подростками птенцами. Неужели это не по телевизору? В минусе кусающиеся насекомые, надоедливые и не обращающие внимания на всякие репелленты. И на что мы променяли диванчик? На вот эти палатки с условными матрасами...

Сборка байдарок - отдельная история. После этого процесса, за которым девочки наблюдали со стороны, занимаясь привычным делом - готовкой ужина, начинаешь очень уважать наших мужчин. Представьте - горка каких-то металлических разных трубочек и брезентовая (или еще какая-то) ткань. И это байдарка? Без инженерной мысли или мало-мальского опыта - ни за что не соберешь. Но вот прошло часа два и пять (нет, четыре - одна была надувная) байдарок собрано. Ура! Ужин на костре - вкуснотища. Дети, которые дома часто капризничают по еде - здесь кушают с аппетитом, на радость родителям.

Спортивный юмор

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ГРОДНООБЛГАЗ»

8

СПЛАВ НА БАЙДАРКЕ: ВПЕЧАТЛЕНИЯ ДИЛЕТАНТА

День первый

Загружена машина под потолок... И как это все влезет в байдарки? Может с нами будет машина сопровождения - по бережку и с инвентарем. И вообще - куда мы все-таки едем - вопрос задан за минут 5 до отправления. Вопрос от двух мамочек с дочками! В нашей отчаянной команде - 8 взрослых и 5 детей. Опыт таких сплавов у 5 взрослых (и то у двоих - только один сплав), так что команда почти новички.

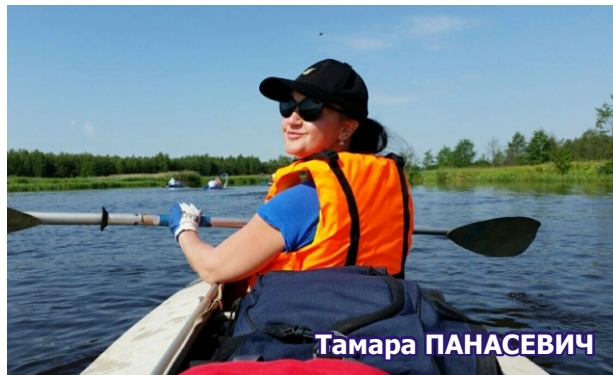
Ехали часа два и высаживают нас практически в необитаемом месте. Ближайшая деревня, которую мы проезжали, выглядела заброшенной. Рядом река с красивыми изгибами - это оказывается Щара, по которой

День второй

Завтрак и сборы - все в радостном предвкушении и торопятся собраться. Все-таки кажется, что вещи в байдарки не влезут... Ан нет, все вошло и даже гребцам есть место. С воодушевлением погрузились и в добрый путь!

Первый час гребем легко и с удовольствием. Течение реки несильное и если не грести, то маршрут за отпущенное время не пройдем. Вокруг первозданная красота и звенящая тишина, в которой только птичье пение, жужжание стрекоз, плеск воды. Погружение в первозданную природу - наслаждение для городского жителя. Река Щара достаточно широкая и с поворотами. Идешь в байдарке и не видишь тех, кто раньше ушел или идет за тобой. Периодически создается ощущение полного одиночества. Ой, может мы заблудились, не туда свернув? После двух часов сплава очень хочется на диванчик, ну или хотя бы покусать... Бодрости движениям придают тучи, которые то догоняют, то заходят слева, то справа. Машем веслами активнее в надежде убежать от дождя. Ура, привал и обед! Только собрались идти дальше, как дождь все-таки нас настиг... Сидим на берегу под пленкой и переживаем ненастье.

Решили идти дальше, так как капли на воде все реже и меньше. По берегам все чаще попадаются потрясающие дубы. Понимаем, что это вековые деревья - величественные и мощные. Многие километры по берегам - ни одной живой души. Периодически вслушиваем уток с утками и они смешно бегут по воде, вызывая восторг у детей. Иногда садимся на мель - у Щары свои сюрпризы. Пройтись по отмели на середине реки по теплой воде - просто наслаждение.



Тамара ПАНАСЕВИЧ

Знаем, что конечная точка сегодняшнего маршрута «криничка за мостом». Когда же этот мост??? Люди, я больше не могу грести, пристрелите что бы не мучилась. Ура! Мост! Берег! По крутому подъему байдарки и вещи тащим наверх. Мы оказываемся на волшебной поляне и вечернее солнце дарит тепло измученным гребцам. Совсем рядом расположен святой источник. По преданию здесь размещался монастырь и когда его разрушили из-под земли потекла вода, обладающая уникальными свойствами. Чудес с нами не случилось, но вода вдохнула в нас свежие силы, поселила в душах умиротворение и радость.

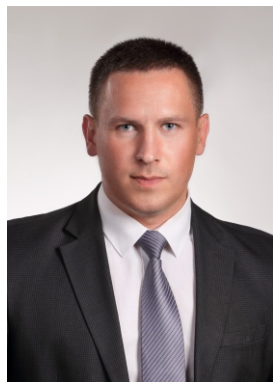
День третий

О нет, опять грести!!! Болят мышцы даже в мизинцах. Можно я здесь останусь? Нет? Купание, волшебная криничка, завтрак и в путь. Первые 15 минут руки на веслах просто разжимались и немели. Но товарищи же на меня рассчитывают и не покажешь слабость своему ребенку. Что может помочь? Конечно песня! Когда рядом в байдарке золотой голос аппарата управления - песни воодушевляют, вдохновляют и помогают! Первая песня, какую запросила душа - «ясная, светлая, чистая, нежная белая, Белая Русь!...»

Какое понимание пришло на этот третий день? Наша страна огромна и потрясающе красива. Гордость, что это твоя Родина - переполняет. Одно дело измерять страну от точки Гродно до точки Минск, Гомель и т.п. Трасса, скорость и время в пути, пролетаешь и не ощущаешь, а другое - это медленное движение по красивой реке наедине с природой, когда разглядываешь каждый листик, травинку, стрекозу. Вдыхаешь и впитываешь эти запахи и звуки лета, наполняешься этой красотой и чистотой, и понимаешь, что ты живешь!!!

Наталья Груль,
начальник отдела правовой и кадровой работы

Кадровые назначения



МОЖЕЙКО Юрий Иванович

Родился 19 августа 1982 года в г.Слуцк Минской области. В 2004 году окончил Белорусский национальный технический университет по специальности теплогазоснабжение, вентиляция и охрана воздушного бассейна. После окончания университета работал мастером-метрологом службы учета газа, мастером аварийно-диспетчерской службы, старшим мастером службы эксплуатации, начальником Узденского цеха, главным инженером Слуцкого МПУ УП «МИНСКОБЛГАЗ». С 30 марта 2015 года работал заместителем главного инженера ПУ «Гродногаз». 7 декабря 2015 года переведен на должность начальника производственного отдела УП «Гроднооблгаз».

1 июня 2016 года назначен на должность главного инженера УП «Гроднооблгаз».



ЗАЙЦЕВА Наталья Владимировна

Родилась 7 июля 1977 года в п.Пограничный Берестовицкого района Гродненской области. В 2003 году окончила УО «Гродненский государственный университет им.Я.Купалы» по специальности правоведение. Имеет большой практический опыт работы в закупочной деятельности. В последнее время занимала должность заместителя начальника отдела по закупкам для объектов социальной сферы ОАО «Гродно Азот». С 20 апреля 2016 года работала начальником службы материально-технического обеспечения и хозяйственного обслуживания ПУ «Гродногаз».

8 июня 2016 года назначена на должность начальника отдела материально-технического обеспечения и маркетинга УП «Гроднооблгаз».

Таланты и увлечения



Игорь РОМАНОВ:

Байкер, как дорога, всегда идет вперед!

Таков и мой девиз по жизни. Для меня процесс езды на мотоцикле, значит намного больше, чем простое перемещение из точки отправления в пункт прибытия.

Еще с самого детства мой отец привил мне любовь к технике, любовь к мотоциклам, духу свободы и уважение к дороге, ведь она - суровый учитель. Постоянный риск и близость смерти или увечья, заставляет дисциплинироваться, отвечать за попутчика больше, чем за самого себя, не обижать начинающих, и всегда помогать в дороге нуждающимся в помощи.

Езда на мотоцикле для меня, как для байкера, необходима как воздух для дыхания, ветер в лицо, как родной брат. Дорога - не асфальтовое покрытие, а целая философия, дорога жизни. Открытие новых горизонтов - смысл жизни, а мотоцикл - самый лучший железный друг.

Байк - не механическое транспортное средство. Это живое существо, только лишь в другом обличии, которое способно «разговаривать» с байкером на своем языке. Может, покажется это странным и не понятным, но это факт. Это состояние души, которую вкладываешь в этот железный организм, этим нужно жить, чтобы понимать, это как лекарство, без которого жизнь может остановиться.

На протяжении многих лет мы, байкеры, творим добрые дела, которые огласки не любят. До сих пор о них знали лишь мы сами и детки, которые ждали с нетерпением нас в детских домах. Десятки ребятишек выбегают на улицу, едва услышав шум моторов. В обычной жизни эти дети видят не так много положительных примеров для подражания. Мало тех, на кого им хотелось бы равняться. Доброе отношение и мотоциклы, поверьте, дают им намного больше, чем просто хорошо проведенное время. У многих ребят за плечами такое, что под силу пережить не каждому взрослому. Но после таких вот визитов они становятся светлее и добрее.

Байкеры... Ни одной улыбки на их лицах... они с остервенением взглядом пробираются сквозь транспортные потоки и на скорости вырываются на центральную дорогу, казалось бы чудом избегая столкновения. Они как пуля, летящая в пространстве, восседают на своих железных конях с огнестойкой пастью, открывая новые просторы и новые горизонты...

Игорь Романов,
инженер службы главного механика и энергетика

Сердечно поздравляем наших юбиляров, родившихся в июне!

СТОЙЛИК Нелли Валерьевна,
инженер 2 категории отдела капитального строительства и инвестиций УП «Гроднооблгаз»;
ТААААА Светлана Григорьевна,
транспортерщик брикетного цеха ТП «Вертелишки»;
ЕРШ Сергей Петрович,
мастер Мостовского района газоснабжения ПУ «Волковыскгаз»;
НАУМЧИК Александр Леонидович,
водитель автомобиля службы транспорта, энергетики и реализации СУГ Новогрудского района газоснабжения ПУ «Слонимгаз»

ВОРОНА Вера Александровна,
кладовщик Скидельского района газоснабжения ПУ «Гродногаз»;
ЛЕСЮК Елена Болеславовна,
бухгалтер Мостовского района газоснабжения ПУ «Волковыскгаз»;
ГЕНЮШ Ирина Станиславовна,
уборщик помещений Зельвенского района газоснабжения ПУ «Слонимгаз»

КОВАЛЬЧУК Александр Иванович,
оператор животноводческих комплексов и механизированных ферм СПУ «Протасовщина»